

# KAMIENIE MIŁOWE

- 1988** W Warszawie zostaje założona firma MEDCOM
- 1989** Projekt zasilacza awaryjnego małej mocy przeznaczonego dla komputerów
- 1990** Rozpoczęcie produkcji zasilacza awaryjnego typu off-line, o mocy 16 kVA, przeznaczonego dla szpitali
- 1991** Rozpoczęcie produkcji zasilacza awaryjnego typu on-line
- 1992** Pierwszy zasilacz buforowy w technologii IGBT
- 1993** Projekt zasilacza awaryjnego w technologii fail-safe | Pierwsza kolejowa przetwornica statyczna w technologii IGB
- 1994** Pierwszy zasilacz buforowy w technologii IGBT o mocy powyżej 100 kW
- 1995** Projekt pierwszego filtra aktywnego
- 1996** Rozpoczęcie produkcji urządzeń specjalnego przeznaczenia
- 1998** Uzyskanie certyfikatu ISO 9001
- 1999** Projekt modułu zasilającego AC/DC o mocy 30 kW
- 2000** Projekt falownika o mocy 1000 kVA pracującego w układzie filtra aktywnego
- 2001** Nagroda Gospodarcza Prezydenta RP dla Najlepszego Małego Polskiego Przedsiębiorstwa
- 2002** Rozpoczęcie produkcji szybkich łączników bezstykowych serii SS/SSN/SST/SSTN
- 2003** Rozpoczęcie produkcji wielosystemowych kolejowych przetwornic trakcyjnych wysokiej mocy dla zakresów napięciowych zgodnych z UIC
- 2004** Rozpoczęcie produkcji układów napędowych o mocy do 1200 kW
- 2005** Pierwszy asynchroniczny układ napędowy DC o mocy 3 kV
- 2006** Pierwszy asynchroniczny układ napędowy o mocy 2 MW
- 2007** Projekt systemu sterowania i monitorowania pojazdów trakcyjnych
- 2008** Rozpoczęcie produkcji układów napędowych o mocy do 4000 kW
- 2009** Rozpoczęcie produkcji systemu sterowania i monitorowania pojazdów trakcyjnych (TCMS) dla asynchronicznych układów napędowych DC o mocy 3 kV w elektrycznych zespołach trakcyjnych typu EN57 AKM i EN71 AC SKM
- 2010** Uzyskanie certyfikatu IRIS | Otwarcie nowej fabryki w Warszawie przy ul. Jutrzenki 78A  
Otwarcie Biura Handlowego MEDCOM BRASIL w São Paulo
- 2011** Pierwszy asynchroniczny układ napędowy DC 3 kV o mocy 3,2 MW dla lokomotyw
- 2012** Pierwsza wielosystemowa lokomotywa elektryczna o mocy 5600 kW
- 2013** E-recycler – system odzysku energii oparty na superkondensatorach
- 2014** Uruchomienie produkcji falowników trakcyjnych przeznaczonych dla autobusów elektrycznych
- 2015** Statyczna przetwornica w technologii SiC
- 2016** Wdrażanie pełnej technologii SiC do nowych produktów | Rozpoczęcie produkcji nowej linii ładowarek do autobusów elektrycznych
- 2017** Rozbudowa fabryki i budowa nowego centrum szkoleniowo-laboratoryjnego przy ul. Jutrzenki 78A  
Rozpoczęcie budowy pierwszego na świecie wielosystemowego układu napędowego i zasilania przeznaczonego do EZT, z wykorzystaniem elementów półprzewodnikowych SiC  
Inauguracja studiów podyplomowych Energoelektronika w roku akademickim 2017/2018